



ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΧΘΥΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ ΣΤΟ ΣΑΡΩΝΙΚΟ

2022-23

Αναστάσιος Φιλιππίδης
Εκτελεστικός Διευθυντής

ΔΥΣΠΡΟΣΙΤΕΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ 2021 (84 παραλίες)



Data: SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image: Landsat / Copernicus

Google Earth

Imagery Date: 12/14/2015 37°48'15.33" N 23°31'59.21" E elev 0 ft eye alt 7

Μέση επιβάρυνση

5,18 αντικείμενα/τμ ακτής

2.803 αντικείμενα/100μ ακτής

Ακραίες καταγραφές

42,93 αντικείμενα/τμ ακτής – **8.929** αντικείμενα σε **43** μ ακτής
(Απόνησος, Αγκίστρι)

15,26 αντικείμενα/τμ ακτής – **3.022** αντικείμενα σε **33** μ ακτής
(βόρεια της Νέας Επιδαύρου, Αργολίδα)

Κύριος ρυπαντής η διογκωμένη πολυστερίνη (ΦΕΛΙΖΟΛ)



Διερεύνηση της ρύπανσης από τα ιχθυοτροφεία στον Σαρωνικό

- Χρηματοδότηση από το Ίδρυμα Αθανασίου Κ. Λασκαρίδη
- Έλεγχοι σε:
 - **36** εν ενεργεία ιχθυοτροφικές μονάδες και παρακείμενες ακτές
 - **5** εγκαταλελειμμένες ιχθυοτροφικές μονάδες
 - **16** ακτές με υψηλές συγκεντρώσεις συντριμμίων (φυσική καταμέτρηση σε **7** ακτές)
- Αναλυτική καταγραφή
 - ρυπαντικού φορτίου
 - είδους των ρυπαντών
- Τεκμηρίωση με φωτογραφικό υλικό





ΤΟΠΟΘΕΣΙΕΣ ΙΧΘΥΟΚΑΛΙΕΡΓΗΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ		
F1	Τραχύλι νότια	
F2	Τραχύλι νησίδα νότια	
F3	Τραχύλι νησίδα βόρεια	
F4	Τραχύλι δυτικά	
F5	Γαλασιίκα	
F6	Γαλασιίκα βόρεια	
F7	Σελόντα ανατολικά 2	
F8	Σελόντα ανατολικά 1	
F9	Σελόντα	
F10	Σελόντα βόρεια	
F11	Αγ. Πέτρος	
F12	Αγ. Πέτρος νησίδα ανατολικά	
F13	Αγ. Πέτρος νησίδα δυτικά	
F14	Αγ. Πέτρος βόρεια ακρωτήρι	
F15	Συκιά	
F16	Συκιά βόρεια	
F17	Κιουρκάτι	
F18	Κακούρι	
F19	Διαπόρια - Λεζού	
F20	Διαπόρια - Πρασσού	
F21	Διαπόρια - Αγ. Ιωάννης δυτικά	
F22	Κρασσπαναγιά ανατολικά 2	
F23	Κρασσπαναγιά ανατολικά 1	
FF24	Όρμος Θυννί	
FF25	Μπαμπούρι	
FF26	Βάγια ανατολικά	
F27	Βάγια	
FF28	Λυχνάρι	
FF29	Churchill	
F30	Πλατά νότια	
F31	Πλατά βόρεια	
F32	Οβριός δυτικά	
F33	Οβριός ανατολικά	
F34	Μέγαρο δυτικά	
F35	Μέγαρο κεντρικό	
F36	Μέγαρο ανατολικά	
F37	Σαλαμίνα βορειοδυτικά	
F38	Σαλαμίνα δυτικά 1	
F39	Σαλαμίνα δυτικά 2	
F40	Σαλαμίνα νοτιοδυτικά 1	
F41	Σαλαμίνα νοτιοδυτικά 2	

ΑΚΤΕΣ		
C1	Νησίδα δυτικά	
C2	Νησίδα ανατολικά	
CC3	Γαλασιίκα	
CC4	Σελόντα ανατολικά	
CC5	Σελόντα δυτικά	
CC6	Συκιά	
CC7	Κακούρι	
C8	Μπαμπούρι δυτικά	
CC9	Διαπόρια - Λεζού	
C10	Διαπόρια - Αγ. Ιωάννης ανατολικά	
C11A	Διαπόρια - Αγ. Ιωάννης νότια	
C11B	Διαπόρια - Αγ. Ιωάννης / Θωμάς	
C12	Κυρά βόρεια	
C13	Κυρά ανατολικά	
C14	Κυρά δυτικά 1	
C15	Κυρά δυτικά 2	
C16	Κυρά δυτικά 3	
CC17	Πάχη Μεγάρων	

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΣΥΜΒΟΛΟ
ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΙΟ ΕΝΕΡΓΟ	F	
ΙΧΘΥΟΤΡΟΦΕΙΟ ΑΝΕΝΕΡΓΟ	FF	
ΑΚΤΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΗΜΕΝΗ	C	
ΑΚΤΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΗ	CC	

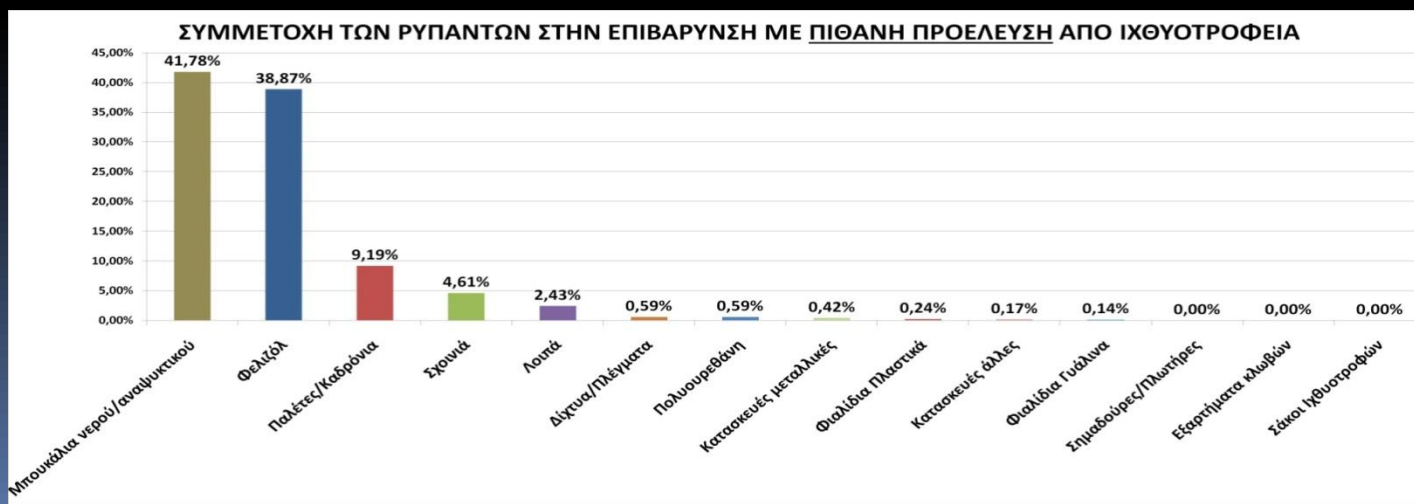
ΧΡΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ*
Λευκό	0
Πράσινο	1
Κίτρινο	2
Πορτοκαλί	3
Κόκκινο	4 & 5

* 0: Καμία - 5: Πολύ υψηλή

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα σημεία που εμφανίζονται στον χάρτη αφορούν σε τοποθεσίες στις οποίες παρατηρείται ιχθυοκαλλιεργητική δραστηριότητα και όχι σε επιχειρήσεις ιχθυοκαλλιέργειας. Συνεπώς και η αξιολόγηση της επιβάρυνσης αφορά σε τοποθεσίες ιχθυοκαλλιεργητικής δραστηριότητας (θαλάσσιος και παράκτιος χώρος) και όχι στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις τοποθεσίες αυτές.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

- Καταμετρήθηκαν και αξιολογήθηκαν 4.057 αντικείμενα σε 7 ακτές
- 1.173 αντικείμενα αποδόθηκαν με μεγάλη βεβαιότητα στην ιχθυοκαλλιεργητική δραστηριότητα
- 2.884 αντικείμενα είχαν πιθανή προέλευση την ιχθυοκαλλιέργεια ή την αλιεία

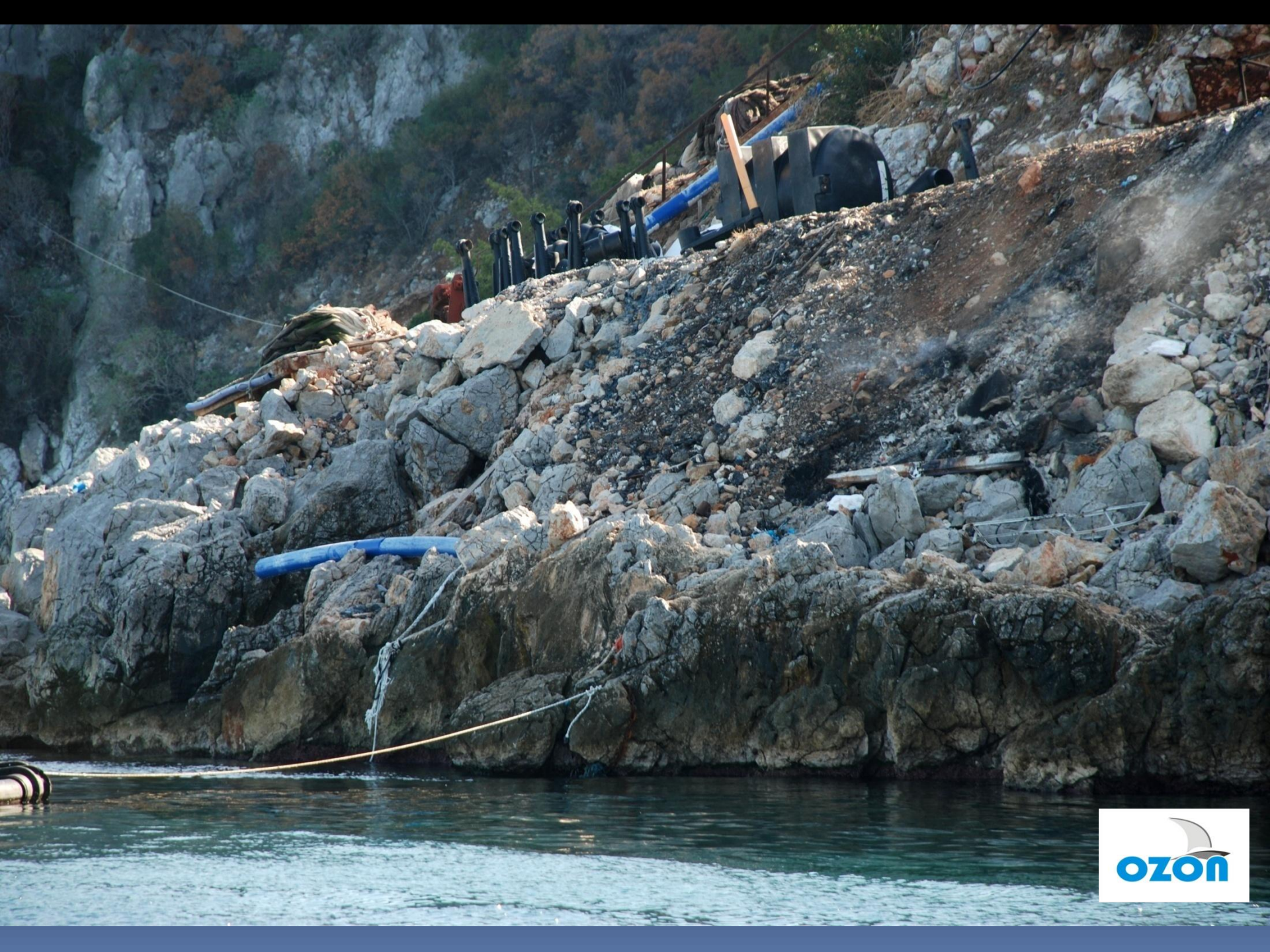


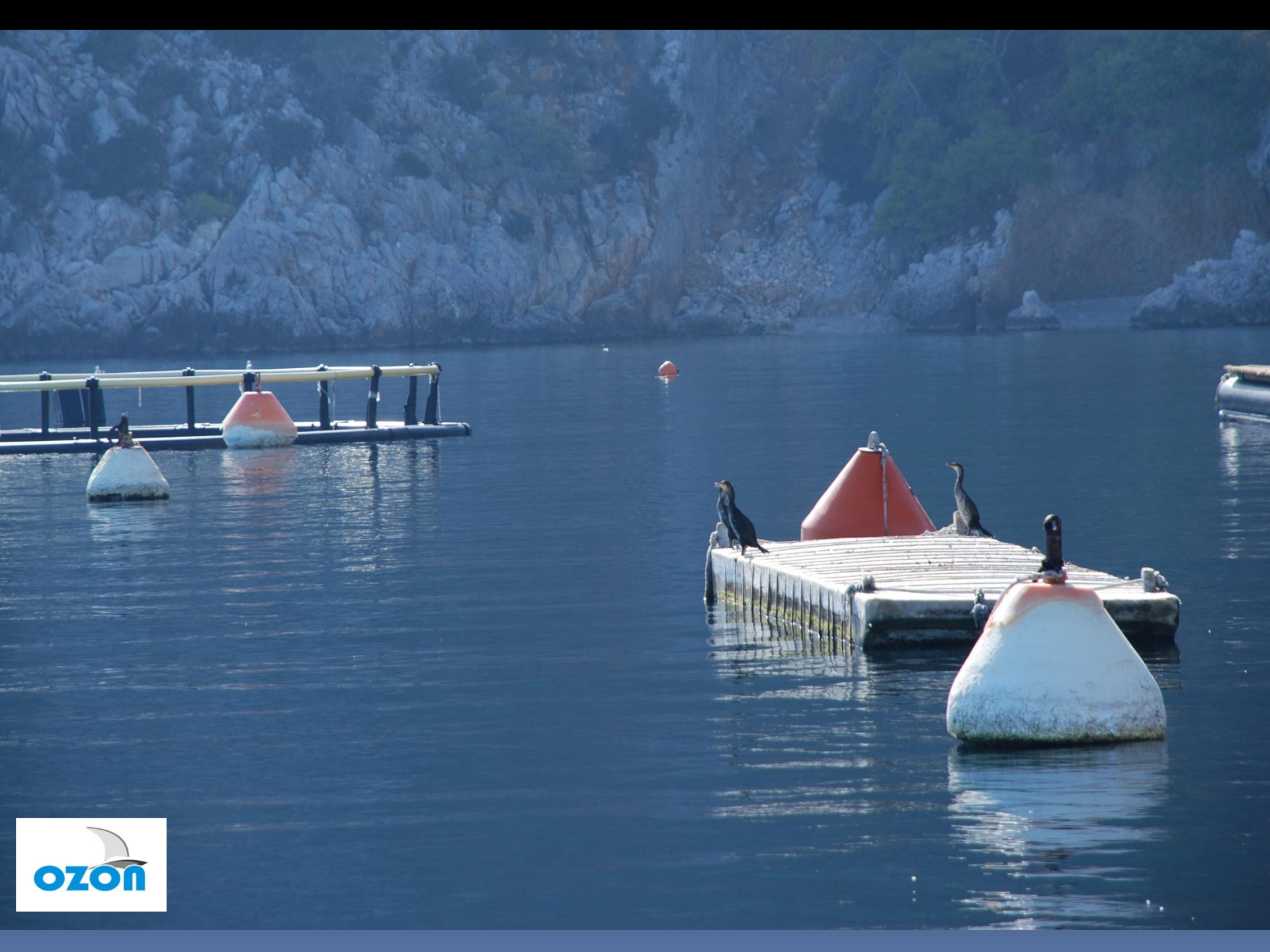
ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

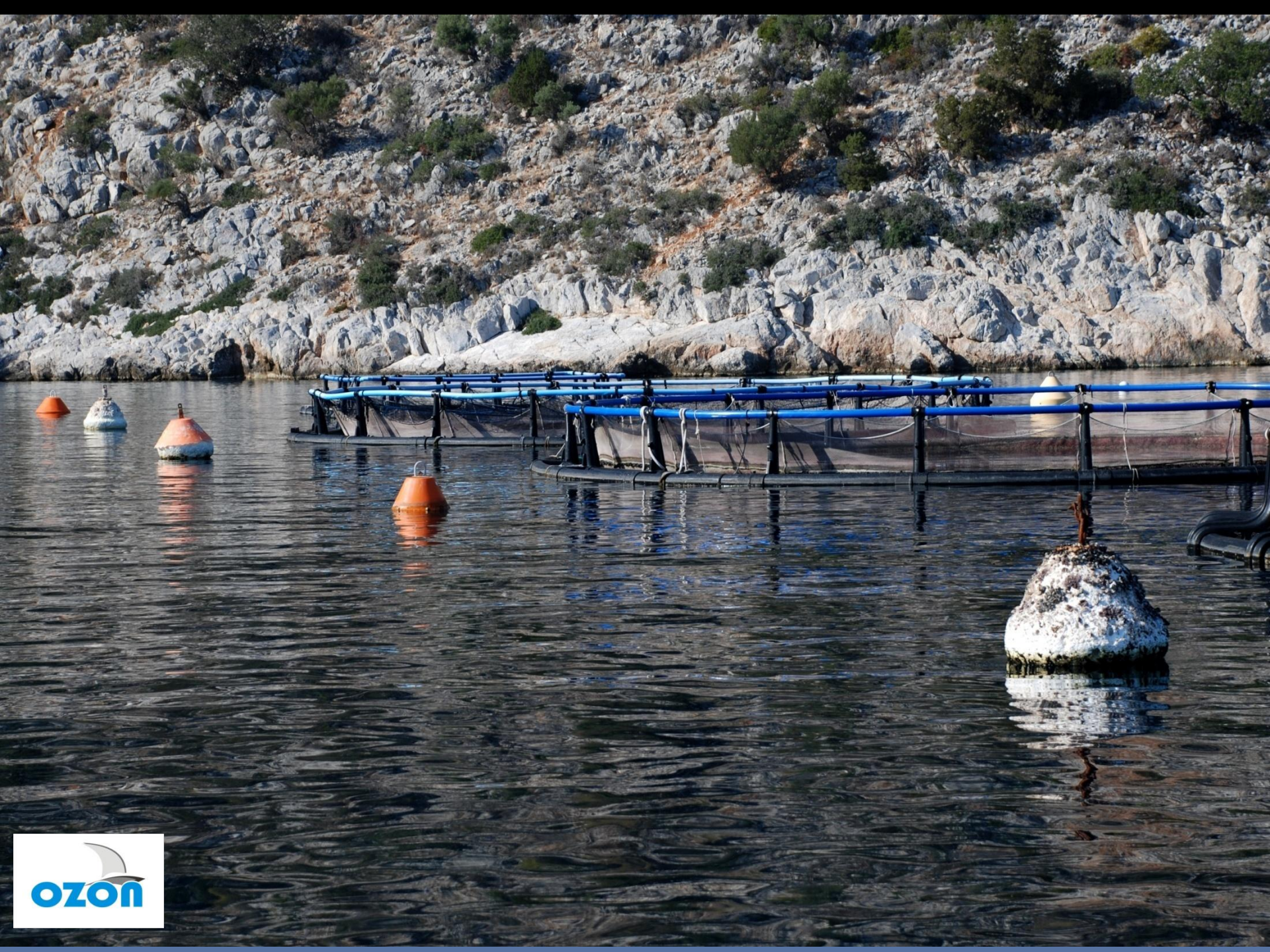
- Και οι 5 τοποθεσίες από τις οποίες αποσύρθηκαν ιχθυοτροφεία (**100%** του δείγματος) είχαν πολύ υψηλή επιβάρυνση από εγκαταλελειμμένες υποδομές, εξοπλισμό και άλλα απορρίμματα
- **30,56%** των ενεργών μονάδων ιχθυοκαλλιέργειας είχαν σπασμένες σημαδούρες και πλωτήρες με εκτεθειμένο και διαρρέον φελιζόλ
- **33,33%** των τοποθεσιών με ενεργή δραστηριότητα ιχθυοκαλλιέργειας ήταν σε εξαιρετική-πολύ καλή κατάσταση
- **55,56%** σε μέτρια έως πολύ κακή κατάσταση ενώ από αυτές για το **30,56%** η κατάσταση ήταν κακή έως πολύ κακή
- Κύριοι ρυπαντές της ακτογραμμής από απορρίψεις, διαρροές ή εγκατάλειψη είναι το φελιζόλ, τα σχοινιά, παλέτες και καδρόνια, σημαδούρες και πλωτήρες, κατασκευές (μεταλλικές και άλλες), εξαρτήματα κλωβών, σάκοι ιχθυοτροφών
- Δεν διαπιστώνεται καμία προσπάθεια καθαρισμού της παρακείμενης ακτογραμμής από το προσωπικό των ιχθυοτροφείων
- Τα απορρίμματα από τα ιχθυοτροφεία μεταφέρονται σε μεγάλες αποστάσεις από το κύμα, τα ρεύματα και τον άνεμο
- **Πλήρης απουσία ελέγχου** στον τρόπο λειτουργίας, απορρίψεις (εκούσιες/ακούσιες), εγκατάλειψη εξοπλισμού
- Η απουσία ελέγχου προμοδοτεί τις κακές περιβαλλοντικές πρακτικές και νοθεύει τον ανταγωνισμό

























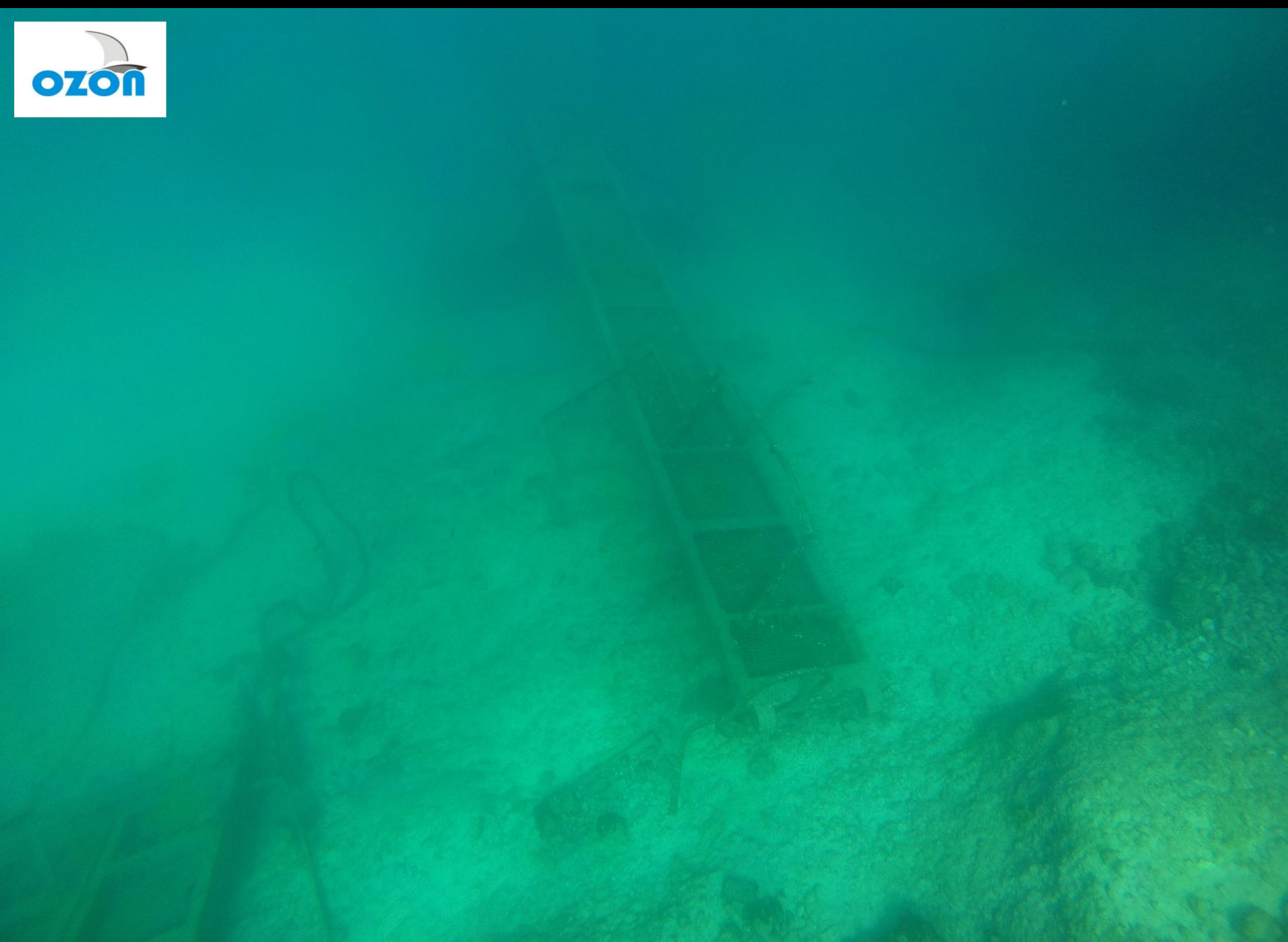
















11/2007

1985

2021





Image © 2023 Maxar Technologies



11/2013



Image © 2023 CNES / Airbus

171 μ

1985

Ημερομηνία εικόνων: 11/27/2013 μηκ. 37.844554° Μήκος 23.086920° ανύψ 8 μ eye alt

4/2016

Image © 2023 CNES / Airbus

171 μ

1985

Ημερομηνία εικόνων: 4/18/2016

μηκ. 37.844554° Μήκος 23.086920° ανύψ 8 μ eye alt

7/2018

Image © 2023 Maxar Technologies

171 μ

1985

Ημερομηνία εικόνας: 8/7/2017

υψ. 37.844554°

Μήκος 23.086920°

ανίση 8.11

eye al

3/2019



Image © 2023 CNES / Airbus



1985

Ημερομηνία εικόνων: 3/25/2019 μ.κ. 37.844554° Μήκος 23.086920° ανύψ 8 μ eye alt



6/2021

1985

2021



171 μ

1985

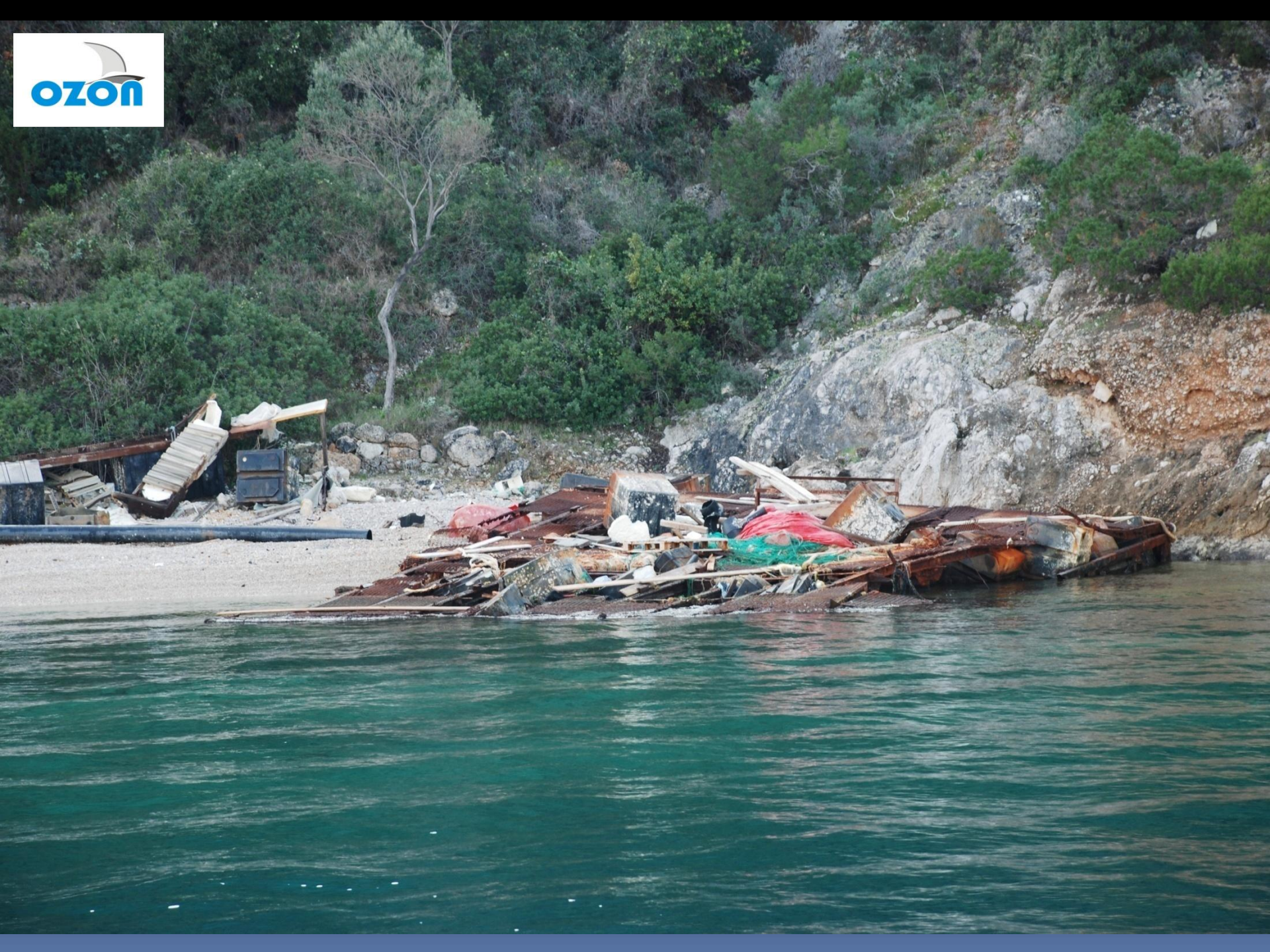
μγκ. 37.844554° Μήκος 23.086920° ανύψ 8 μ eye alt













Ιχθυοκαλλιέργεια χωρίς εκουιδήρα